

cim 81



ΧΡΥΣΑΦΙΔΗΣ Α.Ε.

VALVOLA GLOBO IN BRONZO DISCO P.T.F.E. - TIPO STANDARD - PN 20

BRONZE GLOBE VALVE P.T.F.E. DISC - STANDARD TYPE - PN 20

SOUPAPE D'ARRET EN BRONZE DISQUE P.T.F.E. - TYPE STANDARD - PN 20

ΟΡΕΙΧΑΛΚΙΝΟΙ ΑΤΜΟΦΡΑΚΤΕΣ

IMPIEGHI:

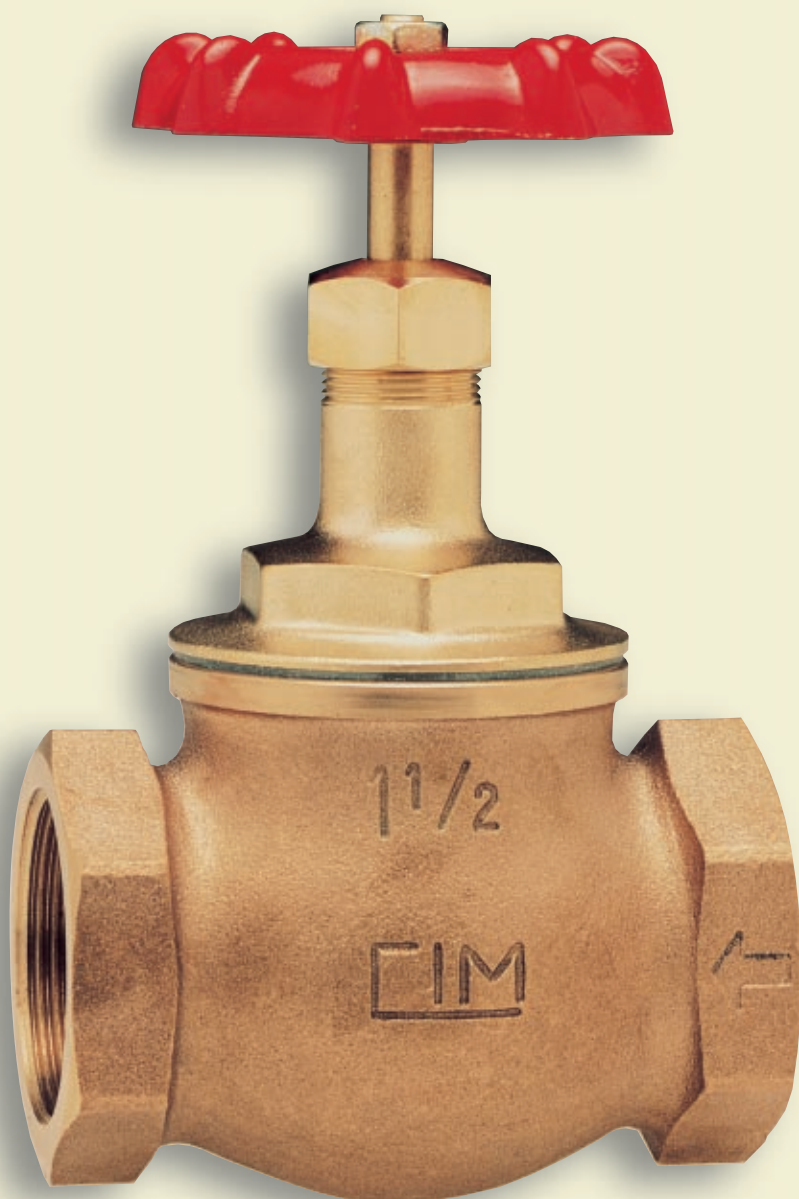
Le valvole globo filettate CIM 81 sono fabbricate secondo le norme BS 5154/B - PN 20 ed EN ISO 9002 e possono essere utilizzate nei più svariati settori dell'impiantistica ed in ogni applicazione industriale ed agricola: impianti di riscaldamento, idrici, igienico sanitari, aria compressa, reti di distribuzione vapore, olii, benzine, petrolio ed altri idrocarburi, dove è richiesta una regolazione.

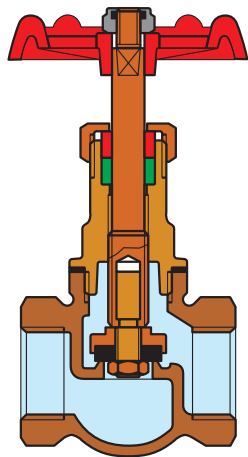
SERVICE RECOMMENDATIONS:

The CIM 81 globe valve is manufactured in accordance with BS 5154/B - PN 20 and EN ISO 9002 and can be used in a wide range of plants, in any industrial and agricultural application: heating plants, sanitary systems, plumbing services, waterworks, steam, gasoline networks, petroleum and other hydrocarbons where fine regulation is required.

UTILISATIONS:

Les soupapes d'arrêt filetées CIM 81 sont fabriquées selon les normes BS 5154/B - PN 20 et EN ISO 9002 et peuvent être utilisées dans les secteurs les plus variés des installations, installations industrielles et agricoles: de chauffage, circuits d'eau, sanitaire, air comprimé, réseaux de distribution, vapeur d'eau, huiles, essence, pétrole et autres hydrocarbures où le réglage s'impose.





EN 29000
ISO 9000



	Body	Cast bronze
	Bonnet	Forged brass
	Stem	Brass bar
	Gland nut	Brass bar
	Gland	Brass bar
	Gland packing	AF 15/MA
	Packing	NA 1100
	Disc holder	Brass bar
	Disc	P.T.F.E.
	Disc nut	Brass bar
	Nut	Self locking type
	Handwheel	Aluminium alloy

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - FLOW AND PRESSURE DROP DIAGRAMME DEBITS ET PERTES DE CHARGE

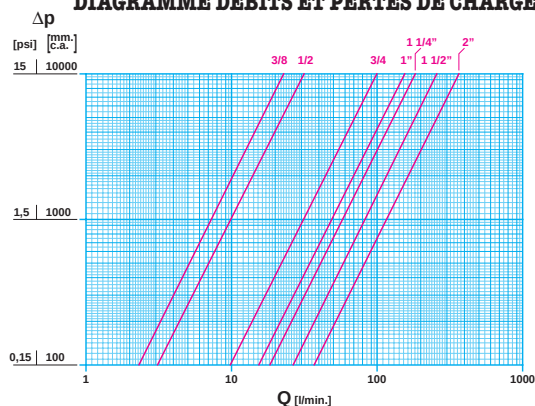
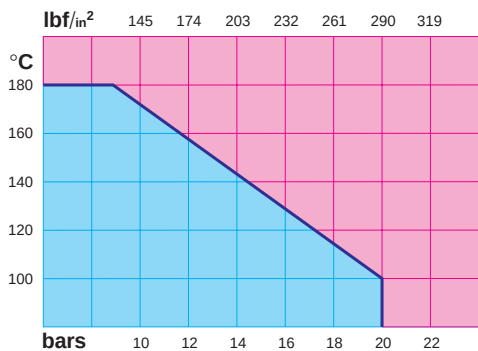


DIAGRAMMA PRESSIONE/TEMPERATURA - PRESSURE/TEMPERATURE RATINGS DIAGRAMME PRESSION/TEMPERATURE



Temperatura ambiente / Cold service / Température ambiante:
20 bar at -10 to 100°C - 290 lbf in² at 0 to 212°F
Vapore saturo / Saturated steam / Vapeur saturée:
9 bar at 180°C - 131 lbf in² at 356°F

MATERIALI - CARATTERISTICHE:

Vitone filettato, asta mobile, passaggio integrale.

Corpo: fuso in bronzo per colata in "Shell-Moulding". Bronzo a norme UNI 7013-8° - ISO 1338 (Cu85Sn5Zn5Pb5).

Vitone: stampato a caldo da barra in ottone EN 12165 CW617N (CuZn40Pn2).

Asta e componenti in ottone: ricavati da barra trafilata in ottone EN 12164 CW614N.

Guarnizione: NA 1100 (esente da amianto) resistente ad una temperatura massima di 450°C.

Premistoppa: AF 15/MA fibra resistente al calore (esente da amianto), elastomeri, resine sintetiche e P.T.F.E.

Temperatura massima 450°C.
Disco: P.T.F.E. puro. Durezza 50÷60 shore D. Il disco si solleva con l'asta ed è libero di ruotare.

Volantino: modello "CIM" depositato in lega di alluminio Al-Si 12, verniciato a fuoco con polvere epossidica, colore rosso RAL 3000, con indicazione "aperto-chiuso".

Pressioni di prova: corpo 30 bar (435 psi);
sede 22 bar (319 psi).

Filettatura:

- cilindrica a norme ISO 228/1°G - BS 2779;
- su richiesta, disponibile anche con filettatura americana NPT a norme ANSI B1.20.1.

Passaggio integrale: in conformità alle dimensioni nominali.

MATERIALS - MAIN FEATURES:

Screwed bonnet, rising stem, integral seat.

Body: cast bronze to BS 1400 - LG2 (Cu85Sn5Zn5Pb5).

Bonnet: hot forged brass EN 12165 CW617N (CuZn40Pn2).

Stem and metal components: machined from drawn brass bar EN 12164 CW614N.

Packing: NA 1100 (free of asbestos) is suitable to a maximum temperature of 450°C (842°F).

Gland packing: AF 15/MA heat resistant fibre, (free of asbestos), elastomers, synthetic resin and P.T.F.E. It is suitable to a maximum temperature of 450°C (842°F).

Disc: pure P.T.F.E. Hardness 50÷60 shore D, that lifts with the spindle and is free to rotate.

Handwheel: registered "CIM" model in hard duraluminium Al-Si 12, epoxy painted red RAL 3000, showing "on-off".

Hydrostatic test pressures: shell 30 bar (435 psi);
seat 22 bar (319 psi).

Threading:

- parallel threads to ISO 228/1°G - BS 2779;
- american NPT threads to ANSI B1.20.1 available on request.

Integral seat: in accordance with nominal dimensions.

MATERIELS - CARACTERISTIQUES:

Chapeau fileté, tige montante, sièges à passage intégral.

Corps: coulé en bronze par moulage en "Shell-Moulding". Bronze selon les normes UNI 7013-8° - ISO 1338 (Cu85Sn5Zn5Pb5).

Chapeau: matricé à chaud de barre en laiton EN 12165 CW617N (CuZn40Pn2).

Tige et composants en laiton: obtenus de barre étirée en laiton EN 12164 CW614N.

Joint: NA 1100 (sans amiante) résistante à une température de 450°C max.

Bourrage: AF 15/MA fibre résistante à la chaleur (sans amiante), élastomères, résine synthétique et P.T.F.E. Température max. 450°C.

Disque: P.T.F.E. Dureté 50÷60 shore D. Le disque, s'élevant avec la tige, tourne librement.

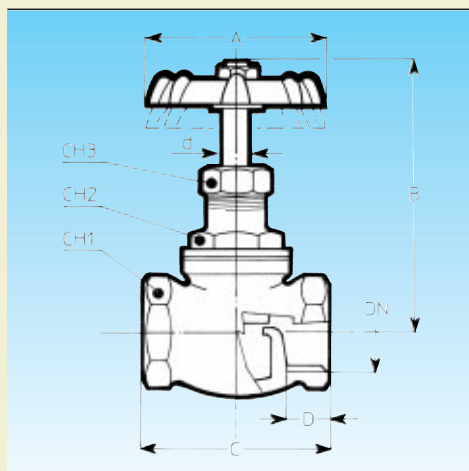
Volant: modèle "CIM" déposé, en alliage duraluminium Al-Si 12, vernis au feu avec poudre époxydic, couleur rouge RAL 3000, avec indication "ouvert-fermé".

Pressions d'essai: corps 30 bars (435 psi);
siège 22 bars (319 psi).

Filetage:

- cylindrique selon les normes ISO 228/1°G - BS 2779;
- sur demande, avec filetage américain NPT selon les normes ANSI B1.20.1.

Passage intégral: correspondant à la dimension nominale.



DN	3/8	1/2	3/4	1"	1 1/4"	1 1/2"	2"
Grms.	305	370	545	905	1170	1660	3010
A	55	55	60	65	75	80	90
B	95	97	109	127	149	158	174
C	57	60	70	84	92	107	126
D	11	11	10	15	16	18	19
CH1	25	29	35	44	52	59	72
CH2	23	23	28	33	37	45	54
CH3	18	18	21	23	25	27	33
d	8	8	9	9	10	10	12